






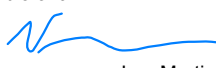
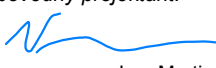
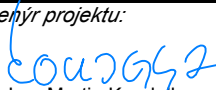
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Ing. Mužíková	
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace	Ing. Mužíková	

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Ing. Barbora Mužíková	Kontroloval:  Ing. Martin Verner	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Verner	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudeka
---	---	---	--

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
---	--

E. STAVEBNÍ ČÁST E.1 Inženýrské objekty E.1.4 Mosty, propustky, zdi SO 14 04 Podchod v km 59,647 (Jirkov)	Číslo zakázky: ZAK-2016-20	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
	Formát:	13 x A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	01	E.1.4.4	01

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU	4
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.2	ÚČEL OBJEKTU	4
1.3	PODKLADY	4
1.4	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	4
1.5	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
1.6	SITUOVÁNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU V TERÉNU	5
1.7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
1.8	ÚDAJE O KOLEJI NA MOSTNÍM OBJEKTU, JEJÍ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
1.8.1	Stávající stav	5
1.8.2	Navrhovaný stav	5
2	TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU	5
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU (STÁVAJÍCÍ STAV)	5
2.2	VLIV PRŮZKUMŮ NA DOKUMENTACI	6
2.3	ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE	6
2.4	ZHODNOCENÍ STAVU	6
3	NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
3.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE, CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ ÚPRAV	6
3.1	NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU	7
3.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ KONSTRUKCE	7
3.3	ZÁSYPY	7
3.4	ZÁBRADLÍ	7
3.5	POVRCHOVÉ ÚPRAVY	7
3.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	7
3.7	OCHRANA PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI	8
3.8	ODVODNĚNÍ	8
3.9	ZÁSADY OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM	8
3.10	ZÁBORY	8
4	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
4.1	CELKOVÁ KONCEPCE VÝSTAVBY	8
4.2	DOPADY POSTUPU VÝSTAVBY NA PROVOZ NA MOSTĚ A POD MOSTEM PO DOBU VÝSTAVBY	9
4.3	PAŽENÍ	9
4.4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
4.5	NUTNÉ PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	9
4.6	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	9
4.7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9

5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	9
6	SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ	10
6.1	MATERIÁLY	10
6.1.1	Specifikace betonu podle konstrukčních částí podle ČSN EN 206	10
6.1.2	Povrchová úprava	10
6.1.3	Sanační omítka	10
6.1.4	Specifikace betonářské výztuže	10
6.1.5	Dlažba v podchodu	10
6.1.6	Ocelové konstrukce	10
6.1.7	Kámen pro dlažby	11
7	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ	12

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov
Název objektu:	SO 14-04 Podchod v km 59,647 (Jirkov)
Reálné staničení:	km 59,650 000
Obec:	Jirkov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Otvice [716961]
Druhy stavby:	Rekonstrukce stávajícího podchodu
Vlastník:	Česká republika
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděna 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
Zpracovatel PD:	PROJEKT servis spol. s r.o. Praha 9 - Hloubětín, U Elektry 830/2b, Praha 9 190 00
Projektant:	Ing. Barbora Mužiková
Odpovědný projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví
Definiční úsek:	06 Kyjice – ústřední stavědlo – Dolní Rybník
Stupeň:	Přípravná dokumentace

1.2 Účel objektu

Podchod po rekonstrukci bude zajišťovat bezbariérový přístup na nástupiště a zároveň dojde k propojení dvou částí obce, které od sebe odděluje stávající železniční trať. Stavba objektu je nezbytná pro splnění Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 k rekonstrukci železničních stanic.

1.3 Podklady

Fotodokumentace trati z prohlídky
Výběr údajů o mostním objektu poskytnutý objednatelem
Pracovní porada se zástupci objednatele
Geodetické zaměření

1.4 Související stavební objekty a provozní soubory

Provozní soubory:

PS 12-01 Kyjice - odb. Dolní Rybník, TZZ

Stavební objekty:

SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-02 Železniční spodek, Kyjice – Chomutov
SO 12-01 Zast. Jirkov, nástupiště
SO 12-03 Zast. Jirkov, přístupová komunikace
SO 14-04.01 Elektroinstalace
SO 21-01 Jirkov zastávka, budova zastávky
SO 22-01 Jirkov zastávka, zastřešení nástupiště

SO 24-01 Jirkov zastávka, orientační systém

1.5 Přístup na staveniště

Po vyloučené trati nebo z prostoru staveniště u objektu zastávky

1.6 Situování mostního objektu v terénu

Mostní objekt se nachází v intravilánu v zastávce Jirkov zastávka. Podchod se nachází pod železničním náspem.

1.7 Inženýrské sítě

Nad mostním objektu se nacházejí sítě:

ČD Telematika – je vedena na mostě vpravo od koleje č. 2.

SŽDC SEE – se nachází vlevo od koleje č. 1.

1.8 Údaje o koleji na mostním objektu, její směrové a výškové uspořádání

1.8.1 Stávající stav

Kolej ve sledovaném úseku trati se sestává z kolejnic tvaru S49 z roku 1984, na betonových pražcích SB6 z roku 1984 s tuhým upevněním. Kolej je bezстыková.

Řešený úsek se nachází v přímé, návrhová rychlost je 110 km/h. V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 10‰ ve směru staničení.

1.8.2 Navrhovaný stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru kolejnic 60 E2 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným upevněním a rozdělením pražců „u“. Kolej je navrhovaná jako bezстыková.

Řešený úsek se nachází v přímé, maximální návrhová rychlost je 120 km/h. V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 9,64 ‰ ve směru staničení.

Kolej:	Směrový posun	Výškový posun
--------	---------------	---------------

Kolej č. 1:	L = 10 mm	+76 mm
-------------	-----------	--------

Kolej č. 2:	+0,0 mm	+96 mm
-------------	---------	--------

Šířkové uspořádání je VMP 2,5, řešený úsek je v zastávce.

2 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Základní údaje o objektu (stávající stav)

- údaje převzaty od správce mostního objektu

Konstrukce	Desková, rámová
Počet kolejí na mostním objektu	2
Počet polí:	1
Šířka mostu:	23,80 m
Rozpětí:	4,25 m
Světlost	4,05 m
Délka mostu:	4,79 m
Volná výška:	2,50 m
Rok výstavby	1983

2.2 Vliv průzkumů na dokumentaci

Stavebně-technický průzkum spodní stavby nebyl proveden.

Hydrotechnický průzkum nebyl proveden.

Geotechnický průzkum nebyl proveden, v původní dokumentaci nebyl IGP nalezen.

Požadavky na provedení dalších průzkumů v projektu stavby:

- požadavek na podrobný IGP a diagnostický průzkum.

2.3 Základní popis konstrukce

Mostní objekt pochází z roku 1983, jedná se o železobetonovou rámovou konstrukci.

Nosná konstrukce – Část podchodu mezi schodišti je prefabrikovaná z typizovaných rámových prvků DZR 7 a DZR 8. Podchod pod nástupiště je monolitický.

Spodní stavba – Konstrukce podchodu je založen na betonové desce, která je vybudována na tělese z nasypného hutněného štěrkopísku.

2.4 Zhodnocení stavu

Hodnocený stav dle Oblastního ředitelství Ústí nad Labem:

1/1

Dle místního šetření projektanta je nosná konstrukce bez zjevných závad. Nosná konstrukce ani spodní stavba nevykazuje žádnou viditelnou vadu nebo degradaci.

3 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Základní údaje, celková koncepce řešení úprav

Nosná konstrukce

Vzhledem k údajům uvedených v kapitole 2.3 je navrhováno ponechat nosnou konstrukci podchodu bez zásahu. Je navržena obnova systému SVI. Nosná konstrukce podchodu bude odhalena až na základovou spáru, provede se obnovení izolace proti vodě dle SVI a nosná konstrukce bude opět zasypana řádně zhutněným nenamrzavým zásypem.

Stávající podchod bude na straně vlevo od koleje č. 1 (směr k Otvicím) probourán a bude umožněn vchod do podchodu ze strany od obce Otvice.

V prostoru podchodu a stávajícího schodiště dojde k rekonstrukci obložení stěn a podlahy a k sanaci betonové stropu. Ze stěn a podlahy budou straněny stávající keramické povrchy a budou obloženy novými. Na obložení podlahy podchodu bude užito dlažby s minimálním koeficientem tření za mokra $\mu=0,7$ (R12). Schody budou také nové obloženy stejnou dlažbou jako podlaha podchodu, první a poslední schod každého ramene bude označen proužkem žluté barvy. Stěny podchodu budou obloženy keramickým obkladem, nad obklady a na stropě bude podchod nově vymalován.

V podchodu bude vybourán stávající žlab na odvedení vody a nahrazen novým. Vyústění žlabu bude vyvedeno na straně vlevo od koleje č. 1 (směr k Otvicím) na terén a vpravo bude napojen na kanalizaci VB. Sklon podchodu bude střešovitý v podélném směru ve sklonu 2 %. V podchodu bude umístěno nové osvětlení (SO 14-04.1 Elektroinstalace).

Přístupové chodníky

Budou vybudovány nové přístupové chodníky k oběma nástupištím. Půdorysný tvar konstrukce je navržen do tvaru písmene „U“. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci z betonu C30/37 na podkladním betonu C16/20. Zdi konstrukce slouží jako ochranné zábradlí nástupiště (výška nad hranou nástupištění desky je min. 1100 mm). Tloušťka zdi je navržena 300 mm konstantního průřezu, do ŽB zdi je kotvena konstrukce zastřešení nástupiště. Sklon přístupových chodníků je navržen 1:12. Pro potřeby umístění přístupových chodníků dojde k demolici části podchodu a kompletní demolici schodiště u koleje č. 1 směrem do Chomutova.

Ostatní betonové konstrukce

Z důvodů zvednutí nástupištní hranu dojde k dobetonování 3 schodištních stupňů na každém nástupišti a dojde k dobetonování zábradelní zdi schodiště, tak aby výška nad pochozí plochou nástupiště byla min. 1100 mm.

Podchod bude obě strany rozšířen monolitickou dobetonávkou. Nad vchodem do podchodu vzniknou nová čela s římsami. Na podchod navazuje ŽB křídlo, které je součástí SO 21-01.

V okolí rovnoběžných křídel bude terén vydlážděn do šířky min 1,0 m lomovým kamenem do betonového lože tl. 0,10 m C16/20-X0 vyztuženého sítěmi 6x150x150 mm.

3.1 Návrhové zatížení železniční dopravou

Návrhové zatížení je zde pro 1. třídu podle kategorizace trati dle ZTP. Model zatížení LM71 (ČSN EN 1991-2), charakteristická hodnota svislé síly - nápravové zatížení $Q_{vk} = 250$ kN, klasifikační součinitel zatížení: $a = 1,21$ (trať 1. třídy).

3.2 Prostorové uspořádání konstrukce

Na mostě bude zajištěna průchodnost VMP 2,5 (kolej s průběžným šterkovým ložem: 2500 mm + 125 mm = 2,625 mm).

3.3 Zásypy

Nosná konstrukce bude zasypána nenamrzavým materiálem, hutněným maximálně po vrstvách tl. 300 mm s $Id=0,95$.

3.4 Zábradlí

Na přístupových chodnících a schodišti je navrženo třímadlové ocelové zábradlí. Celková výška zábradlí bude 1100 mm (ostatní madla 900 mm a 750 mm a vodící lišta 250 mm). Minimální šířka mezi madly je 1600 mm

Zábradlí bude kotveno do bočních stěn podchodu. Na výstupové šikmého chodníku bude zábradlí po jedné straně umístěno na ocelových sloupcích. Sloupky budou ve vzdálenosti 1780mm.

3.5 Povrchové úpravy

Přístupový chodník

Na přístupovém chodníku budou zhotovena pochozí betonová podlaha, stěny budou omítnuty a vymalovány.

Nové betonové plochy v podchodu a stávající plochy podchodu a schodiště

V celé ploše stávajícího a nově zhotovených částech podchodu a schodišť bude provedena nová omítka a nový keramický obklad stěn i pochozích ploch. Keramický obklad bude zhotoven do výšky min. 1,80 m nad pochozí plochu. Podchod a schodiště budou nad obklady nově vymalovány.

3.6 Protikoroční ochrana

Zábradlí bude proti korozi chráněno nátěrovými systémy, dle předpisu ČD S5/4. Životnost nátěrů bude velmi vysoká tj. více jak 15-letá, stupeň korozní agresivity atmosféry C4.

Povrchová úprava - zinkování ponorem ŽSP + ONS2.

Vrchní nátěr bude proveden v jednotném odstínu – odstín RAL 7039.

Konkrétní nátěrový systém musí být:

Opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přílnavosti na kovových povlacích. Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu odpovídající konkrétním podmínkám.

Schválen stavebním dozorem investora.

3.7 Ochrana proti zemní vlhkosti

Svislé stěny budou mít izolace plošně spojená s konstrukčním natavením na podkladní vrstvu a bude chráněna měkkou ochrannou vrstvou SVI

- Měkká ochranná vrstva (min. 700g/m²)
- Vrstva proti zemní vlhkosti z modifikovaného asfaltového pásu
- Penetrační nátěr

Vodorovné konstrukce budou mít izolace plošně spojená s konstrukčním natavením na podkladní vrstvu a bude chráněna tvrdou ochrannou vrstvou SVI

- Tvrdá ochranná vrstva (beton vyztužený betonářskou sítí) tl. min 60mm
- Vrstva proti tlakové vodě a zemní vlhkosti z modifikovaného asfaltového pásu
- Penetrační nátěr

3.8 Odvodnění

Vnitřní prostor podchodu je podélně vypárován 2,0 % sklonem do středu podchodu. V podélném směru je podchod vypárován střešovitě, polovina odvodnění je svedena do kanalizace napojené do výpravní budovy, druhá polovina je odvodněna na rostlý terén ve směru na obec Otvice.

V rámci SO 12-01 je zřízen odvodňovací žlab okolo nadzemních částí přístupového chodníku a schodiště.

3.9 Zásady ochrany proti bludným proudům

Trať je elektrifikovaná, je nutno ochránit mostní objekty dle SR 5/7 (S) na stupeň ochranných opatření č. IV. Základní ochranná opatření pro daný stupeň vyplývají z tabulky č. 1 uvedené služební rukověti. tj.:

1. Primární ochrana
 - a. třída betonu a krytí výztuže dle ČSN EN 1992-2 resp. ČSN EN 1992-1-1 na základě agresivity prostředí.
 - b. skladba betonové směsi dle ČSN EN 206-1.
2. Sekundární ochrana: Mimo ochranu konstrukce před srážkovou vodou není další ochrana navržena.
3. Konstrukční opatření (obecně): Oddělení zábradlí na křídlech a nosné konstrukci vzduchovou mezerou, celoplošná izolace nosné konstrukce. Výztuž jednotlivých prvků nosné konstrukce a se vodivě propojí a dráty se vyvedou na povrch konstrukce na kovovou desku v pozinkové úpravě – kontrolní měřicí bod. Dojde k vzájemnému propojení ocelových prvků konstrukce (nesmí se však propojit s výztuží) a jejich uzemnění.

3.10 Zábory

U tohoto objektu nedojde k trvalému ani dočasnému záboru mimodrážních pozemkům.

4 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Probourání podchodu a výstavba přístupové komunikace od obce Otvice.
- Odstranění železničního svršku a spodku u koleje č. 2.
- Instalace pažení.
- Výstavba monolitických částí podchodu.
- Opětovný zásyp, obnovení železniční infrastruktury u koleje č. 2.
- Odstranění železničního svršku a spodku u koleje č. 1.

- Výstavba monolitických částí podchodu.
- Opětovný zásyp, obnovení železniční infrastruktury u koleje č. 2.
- Demontáž pažení.

4.2 Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem po dobu výstavby

Pro výstavbu je potřeba výluka koleje na mostě viz přílohy dokumentace B.12.

4.3 Pažení

V rámci stavby bude zřízeno záporové pažení mezi kolejemi. Předpokládají se ocelové záporové výdřeva.

4.4 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v části projektové dokumentace B. 3.3 – Odpadové hospodářství.

4.5 Nutné přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn po koleji.

4.6 Zařízení staveniště

Staveniště bude zřízeno na pozemku u výpravní budovy zastávky Jirkov číslo pozemku 806/8. V místě objektu není vhodný zdroj elektřiny ani užitkové vody.

4.7 Nakládání s odpady

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 11/2002Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daný mostní objekt se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

6 SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ

6.1 Materiály

6.1.1 Specifikace betonu podle konstrukčních částí podle ČSN EN 206

Konstrukce nebo její část	Typové označení betonu podle ČSN EN 206
Nosná konstrukce podchodu (dobetonávky) a přístupového chodníku	C30/37 – XC3, XF3, XA1 – F2
Podkladní beton	C16/20 – X0

6.1.2 Povrchová úprava

Přístupový chodník

Pohledové betony budou provedeny podle ČBS 03 – PB2. Nově prováděné betonové části mostu nebudou opatřeny nátěry. Předpokládá se, že pohledové plochy budou provedeny v dostatečné kvalitě i bez další povrchové úpravy. Případná vylepšení povrchu budou záležitostí zhotovitele.

Nové betonové plochy v podchodu a stávající plochy podchodu

V celé ploše podchodu a schodišť bude provedena nová omítka a nový keramický obklad. Keramický obklad bude zhotoven do výšky min. 1,80 m nad pochozí plochu. Podchod bude nad obklady nově vymalován.

6.1.3 Sanační omítka

Opravná malta a spojovací můstek musí splňovat požadavky ČSN EN 1504-2: Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a zhodnocení shody – Část 2: Systémy ochrany povrchu beton.

6.1.4 Specifikace betonářské výztuže

Betonářská výztuž bude dodána podle ČSN EN 10080, ČSN 42 0139.

Konstrukce nebo její část	Třída výztuže
Nosná konstrukce podchodu a chodníku	B500 B

6.1.5 Dlažba v podchodu

Konstrukce nebo její část	Charakteristiky
Podlaha podchodu a schodiště	Minimální koeficient tření za mokra $\mu=0,7$ (R12)

6.1.6 Ocelové konstrukce

Konstrukce nebo její část	Třída výztuže
Ocelové zábradlí a madla	S235 JR

6.1.7 Kámen pro dlažby

Použitý kámen musí být trvanlivý, odolný proti ohrusu a mrazu. Bude použit kámen o pevnost v tlaku min 50 MPa, maximální nasákavosti 1,5% objemové hmotnosti a součinitelem odolnosti proti mrazu 0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech), vázaný v obou směrech, skládaný ručně, min. rozměr kamene 0,25 m. Vhodné druhy jsou vyvřelé horniny, zejména žuly. Nevhodné jsou horniny, které snadno měknou nebo vylouhovááním ztrácejí soudržnost. Pro odláždění okolního terénu a říms bude lomový kámen uložen do podkladního betonu tl. 100 mm C16/20 – X0.

7 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 73 0037 Zemní tlaky na stavební konstrukce

ČSN 73 1001 Základní půda pod plošnými základy

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování

ČSN EN 1991 -1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991 -2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992 -1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992 -2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady

ČSN EN 1997 – 1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Mostní vzorový list MVL 649 Železobetonové trubní propustky

Směrnice SŽDC č. 30

Předpisu 18/1986 – PMR - Kategorie železničních tratí z hlediska mostů

V Praze 11/2017

Vypracoval: Ing. Barbora Mužíková

Příloha: Tabulka zatížitelnosti

9. Tabulka zatížitelnosti

A. Identifikace mostu SO 14-04 Podchod pro pěší v km 59,647 (Jirkov)

TÚ (číslo, název):

0602 žst. Most - žst. Chomutov - záp. zhlaví

DÚ:

06 Kyjice - ústřední stavědlo - Dolní Rybník

km

B. Identifikace části mostu

část mostu:

Nosná konstrukce

poř. číslo (ve směru staničení):

1

pod kolejí č.

C. Doplnující data pro část mostu

Kategorie zatížitelnosti:

-

Výpočetní model:

-

Geometrie koleje, uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (ve směru staničení)

na uprostřed na konci

poloměr oblouku

přímá

[m]

převýšení koleje

0

[mm]

excentricita vůči ose mostu

0

[mm]

Popis závad uvažovaných v přepočtu:

Datum zjištění zpracovaného stavu mostu - orgány SŽDC:

- zpracovatelem přepočtu:

Poznámka k části mostu:

Poř. č.	Prvek (vč. umístění)	Detail	Namáhání	k_i	typ	L_p	δ	L_Φ	$Y_{Q,1,1}$ M71	$Y_{Q,1,1}$ M71,E	viz. str.	Z_{UIC}	$Z_{UIC,E}$	Poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	ŽB rám	střed horní desky	σ	-	M	2,80	1,00	-			-	1,09	-	-
2	ŽB rám	kraj horní desky	τ	-	Q	2,80	1,00					1,07		
3	ŽB rám	Základ. spára	σ	-	M	2,80	1,00	-			-	12,94		

Dne: 21.6.2017

Zatížitelnost určil: Ing. Barbora Mužíková

Dne:

Do databáze zadal: